

**FORUM URBA 2015****LES CONFÉRENCES/ DÉBATS DE L'ANNÉE 2006-2007**

Le **FORUM URBA 2015** présente des thèmes et projets réussis, novateurs, qui façonneront la ville créative et durable de demain. Des visionnaires entreprenants, présenteront leurs rêves, les résultats atteints, et les obstacles franchis, stimulant ainsi les idées et réflexions porteuses de changements et parfois provocatrices. Des colloques, conférences, débats, séminaires, publications, alimentent le FORUM et ses enjeux.

**Vous êtes invité à participer gratuitement aux conférences URBA 2015.**

**PROGRAMME DE L'AUTOMNE 2006**

**Mardi 17 octobre : *Les destinations urbaines*, par Francesco Frangialli, secrétaire général de l'Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)**

L'UQAM remet un doctorat honoris causa à Monsieur Frangialli. Dans ce cadre, la Chaire en tourisme de l'École des sciences de la gestion, organise une conférence dont le thème interpelle les planificateurs des villes. Le tourisme urbain prend une ampleur considérable dans tous les pays du monde. Quelles conditions les villes doivent remplir pour voir leur côte monter comme destination privilégiée par les touristes?

**Mercredi 25 octobre : *Le projet Benny Farm, un modèle d'architecture urbaine durable*, par Martin Roy, ing. LEED AP, Martin Roy et Associés, personnalité de la semaine du journal *La Presse***

Construire et rénover 187 logements, en mettant en commun architecture et écologie, génie et efficacité, en y faisant participer la population, a permis à la ferme abandonnée Benny Farm de reprendre vie, et d'obtenir, parmi 3000 projets en provenance de 118 pays, le prix de bronze de construction durable, de la Fondation Holcim, à Bangkok, en avril dernier. Quelles leçons tirer pour multiplier des aventures de cette qualité à Montréal, et ailleurs au Québec?

**Jeudi 2 novembre : *Le TOD, outil de développement et d'amélioration de la qualité de vie urbaine*, par Robert Cervero, PH D, professeur, architecture et planification urbaine, Université de Californie, Berkeley**

Le TOD permet de planifier ensemble la localisation de pôles de transport en commun (gares, stations de métro, stationnement incitatifs) et le développement, à leur proximité, de projets immobiliers multifonctionnels, de nouveaux quartiers intégrés. Ces derniers, plus denses, et conçus contribuent à créer un milieu de vie convivial, accroître l'usage des transports en commun, diminuer les besoins de transports motorisés, optimiser l'utilisation des infrastructures urbaines, et améliorer la qualité de vie urbaine et l'environnement, tout en générant des économies appréciables pour la société comme

pour les individus. Pourquoi ne pas étendre systématiquement cette approche aux milieux urbains québécois?

**Mardi 21 novembre : *La mobilité résidentielle des personnes vivant seules*, par Daniel Gill, professeur, Institut d'urbanisme, Université de Montréal**

Une importante recherche vient d'être menée auprès des personnes vivant seules à Montréal, Toronto, et Vancouver. Compte tenu de la croissance importante prévue pour ce groupe, leur impact deviendra de plus en plus important sur l'habitat urbain, le renouveau urbain et la redéfinition de la ville. Que se passe-t-il quand les résultats sont appliqués à la région métropolitaine de Montréal? Quels types d'habitats et de services prévoir?

**Mardi 12 décembre : *Consultations populaires et analyse du risque social des projets de développement urbain*, par Julie Caron-Malenfant, vice présidente, Les Consultants D.P.R.M**

Les projets de développement en milieu urbain l'influencent dans plusieurs dimensions. Leurs aspects techniques sont abondamment documentés. L'analyse des impacts sociaux pose un grand défi dans le contexte de mobilisation des populations locales qui réclament le droit de participer à la planification de leur milieu de vie alors que les interfaces de dialogue sont absentes entre les promoteurs et la communauté. L'Analyse Systémique des Perceptions est une méthodologie qui a fait ses preuves, avec des outils d'aide à la décision, qui construisent des interfaces de dialogue facilitant les consensus, et identifient les seuils minimaux d'acceptabilité des projets, en amont du processus de planification. Des exemples québécois et internationaux illustreront les résultats obtenus.

## **PROGRAMME DE L'HIVER 2007**

**Mardi 24 janvier : *Mobilité urbaine et transports avancés*, par Pierre Lavallée, directeur général, Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec, (CEVEQ)**

Les villes de l'avenir devront stimuler l'usage des modes, alternatifs à l'auto solo et aux véhicules mus par l'énergie pétrolière, autant pour des raisons économiques qu'environnementales. Ces changements de mobilité modifieront les habitudes des acteurs urbains et le visage de la ville. Qu'est ce qui nous attend et comment les décideurs publics et privés qui bâtissent la ville peuvent ils devenir pro actifs?

**Lundi 19 février : *Montréal, ville de design de l'Unesco : Un rêve ou une réalité pour le futur?* Par Marie Josée Lacroix, Commissaire au design, Ville de Montréal, directrice de design Montréal.**

Montréal vient d'être désignée Ville de Design par l'UNESCO. Cette nomination représente une formidable opportunité d'entraîner tous les acteurs de la communauté montréalaise à améliorer, chacun dans leur domaine, la beauté et la qualité de leurs produits, projets, objets, ensembles immobiliers et urbains, mobiliers urbains etc pour traduire ce rêve en réalité. Un vaste chantier mobilisateur qui pourrait modifier le visage

de la ville et rendre la récente désignation encore plus significative. Comment, par qui, pour qui, dans quels secteurs, avec quels résultats escomptés?

**En mars et avril, deux colloques importants sont en cours de préparation. L'un porte sur villes et leaders; et l'autre, sur les prévisions démographiques et leurs impacts sur les besoins en services dans la région métropolitaine de Montréal. Les informations seront ultérieurement communiquées.**

**Mercredi 16 mai : *Vision du Montréal futur* par Marilou Filiatreault, présidente, Conseil Jeunesse de Montréal**

Le visage de Montréal évolue. L'immigration croissante, le vieillissement de la population, les changements dans la structure des ménages modifient les relations entre les groupes et créent de nouveaux besoins auxquels la ville doit répondre. Quelles sont les attentes des jeunes qui font le Montréal de demain, quelles sont leurs priorités et comment voient ils leur participation à l'évolution de la cité?

*Initiatrice et responsable du Forum URBA 2015, Florence Junca Adenot, professeure associée, DEUT, ESG UQAM*

## INVITATION

**Les conférences/débats de l'année 2006-2007 se tiennent, à 17 heures 30, au local DR 200 (métro Berri-UQAM, sortie Saint Denis, au rez-de-chaussée entre les pavillons de musique et des sciences de la gestion). L'entrée est gratuite.**

**Confirmez votre présence pour avoir une place, au moins 7 jours avant l'événement**

Par courriel. [urba2015@uqam.ca](mailto:urba2015@uqam.ca)

Par téléphone. 514 987 3000 poste 2264 #

Par télécopieur. 514 987 7827

Par courrier. Département d'études urbaines et touristiques, URBA 2015. UQAM, C. P. 8888, Succ. Centre-ville Montréal H3C 3P8

**EXCEPTIONNELLEMENT, LA CONFÉRENCE DE MONSIEUR FRANGIALLI, LE 17 OCTOBRE, SE TIENDRA, À MIDI, SALLE PIERRE MERCURE DU CENTRE PIERRE PÉLADEAU, 300 BOULEVARD MAISONNEUVE EST.**